



Name der Serie : dmsj Deutsche Junioren Mini-Buggy-Meisterschaft

Sportliches Reglement 2025

Für die sportliche Abwicklung sind die im offiziellen Terminkalender angegebenen Veranstalter zuständig. Um eine einheitliche Umsetzung der Serienausschreibung sowie eine Vereinheitlichung von Entscheidungen vor Ort zu gewährleisten, wird für die Betreuung der Serie ein Serienkoordinator eingesetzt.

Dieses sportliche Reglement gilt für die Saison 2025. Es ersetzt alle anderen vorangegangenen Reglements mit Anhängen, Bulletins etc.

Promoter: ADAC Weser-Ems e.V.
Bennigsenstr. 2-6
28207 Bremen

Serienkoordinator: Karsten Ney
Tel.-Nr.:
Mobil-Nr.: 0171-2028349

E-Mail: karsten.ney@rallycross-dm.de

Homepage: [Rallycross - dmsj](#)

Dokumente, auf die in Diesem Dokument verwiesen wird:

- (1) DMSB-Technik-Reglement Minibuggy ([Rallycross - DMSB e.V.](#))
- (2) II. Besondere Automobil-Prädikatsbestimmungen ([Rallycross - dmsj](#))
- (3) DMSB-Rallycross-Reglement 2025 ([Rallycross - DMSB e.V.](#))
- (4) DMSB-Autocross-Reglement 2025 ([Autocross - DMSB e.V.](#))

Inhaltsverzeichnis

Präambel	
1. Grundlagen	Seite
2. Fahrzeuge	Seite
3. Teilnehmer	Seite
3.1 Einschreibung	Seite
4. Nennung, Nenngeld, Nennschluss	Seite
4.1 Nennung	Seite
4.2 Nenngeld	Seite
4.3 Nennschluss	Seite
5. Fahrerausrüstung	Seite
6. Termine und Veranstaltungsorte	Seite
7. Rennablauf	Seite
8. Wertung und Punktverteilung	Seite
8.1 Titel	Seite
9. Preise	Seite
10. Ansprechpartner	Seite

PRÄAMBEL

Der ADAC Weser-Ems e.V. übernimmt im Jahr 2025 erstmals die Promotorenschaft für die Deutsche Junioren-Mini-Buggy Meisterschaft und richtet die Serie mit insgesamt acht Läufen an fünf Rennwochenenden aus. Die Meisterschaft wird im Rahmen der Deutschen Rallycross Meisterschaft sowie der Deutschen Autocross Meisterschaft (DACM) entsprechend der jeweils gültigen Prädikatsbestimmungen auf einer verkürzten Streckenvariante ausgetragen.

Der Nachwuchssport spielt eine entscheidende Rolle in der Rally- und Autocrossszene, da er die Grundlage für die zukünftigen Talente im Motorsport legt. Bereits ab einem Alter von acht Jahren haben junge Fahrer die Möglichkeit, in die Junioren Mini Buggy Meisterschaft einzusteigen. Diese Meisterschaft fungiert als wichtiger Unterbau für weiterführende Serien wie den ADAC XC Cup. Von dort aus können die jungen Talente den nächsten Schritt in die Junioren Rallycross Meisterschaft oder die Junioren Autocross Meisterschaft wagen. Durch diese strukturierten Einstiegsmöglichkeiten wird nicht nur das technische Können gefördert, sondern auch Teamgeist, Disziplin und Leidenschaft für den Motorsport entwickelt. So sichern wir die Zukunft des Rally- und Autocrosssports und bieten den jungen Fahrern eine Plattform, um ihre Fähigkeiten zu entfalten und sich auf eine erfolgreiche Karriere im Motorsport vorzubereiten.

Aus Gründen der besseren Lesbarkeit wird bei Personenbezeichnungen und personenbezogenen Hauptwörtern die männliche Form verwendet. Entsprechende Begriffe gelten im Sinne der Gleichbehandlung grundsätzlich für alle Geschlechter. Die verkürzte Sprachform hat nur redaktionelle Gründe und beinhaltet keine Wertung.

1. GRUNDLAGEN

Die Ausrichtung der Veranstaltung liegt in der Verantwortung der jeweiligen Veranstalter. Die Veranstaltungen richten sich nach den Prädikatsbestimmungen Rallycross (Läufe 1 & 2, 4 & 5 und 7 & 8) oder Autocross (Lauf 3 und 5) sowie dem sportlichen Reglement und der Veranstaltungsausschreibung, denen sich die Teilnehmer mit Abgabe der Einschreibung und/oder der Nennung zu einer Veranstaltung unterwerfen.

Die Teilnehmer sind zu sportlichem Verhalten verpflichtet. Sie haben alles zu unterlassen, was der Ehrlichkeit der Wettbewerbe oder den Interessen des Automobilsports zu Schaden geeignet ist und sich gemäß den Rechtsgrundlagen dieser Veranstaltung zu verhalten.

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, alle durch höhere Gewalt, aus Sicherheitsgründen oder von den Behörden angeordneten erforderlichen Änderungen der Ausschreibung vorzunehmen oder die Veranstaltung abzusagen, falls dies durch außergewöhnliche Umstände bedingt ist, ohne irgendwelche Schadensersatzpflicht zu übernehmen. Den Anordnungen des Veranstalters und den von ihm eingesetzten Sportwarten ist Folge zu leisten. Im Übrigen haftet der Veranstalter nur, soweit durch Ausschreibung und Nennung kein Haftungsverzicht vereinbart ist.

2. FAHRZEUGE

Die dmsj Deutsche Junioren Mini Buggy Meisterschaft wird mit Mini Buggy Fahrzeugen entsprechend des DMSB-Technik-Reglement Minibuggy ausgetragen.

3. TEILNEHMER

An den Veranstaltungen der dmsj Deutsche Junioren Mini Buggy Meisterschaft können Kinder ab dem Alter von 8 Jahren (Stichtagsregelung), die eine Nationale Lizenz der Stufe C oder Race Card besitzen, teilnehmen. Siehe: Besondere -Automobil-Prädikatsbestimmungen dmsj – Deutsche Junioren-Mini-Buggy-Meisterschaft 2025.

Voraussetzung für die Einschreibung ist die vorausgegangene, nachweisliche Teilnahme an einem ADAC Mini Buggy Schnupperkurs eines ADAC Ortsclubs, die Teilnahme am ADAC Weser-Ems Mini Buggy Pokal oder die Teilnahme an anderen Mini Buggy Rennformat (z.B. im benachbarten Ausland). Neueinsteiger müssen am Vorabend des ersten Laufes an einem Sichtungslehrgang sowie im Vorfeld des Events an einem digitalen E-Learning (Flaggenkunde etc.) der DMSB Academy teilnehmen. Nach erfolgreicher Teilnahme sind auch Neueinsteiger startberechtigt.

3.1 EINSCHREIBUNG

Eine Einschreibung in den Mini Buggy Pokal ist Voraussetzung für die Punkteberechtigung und die Wertung in der Meisterschaft. Eine Einschreibung ist grundsätzlich während der laufenden Saison möglich. Eine rückwirkende Einschreibung allerdings nicht. Erst ab der erfolgten Einschreibung (Datum) werden die eingefahrenen Punkte dem eingeschriebenen Fahrer für die Meisterschaftswertung zugeteilt.

Die Einschreibgebühr in Höhe von 150,00 Euro übernimmt in der Saison 2025 der Promoter ADAC Weser-Ems im Sinne der Förderung des Motorsport-Nachwuchses.

Gaststarts sind möglich. Eingeschriebene Teilnehmer haben bei der Startplatzvergabe immer Vorrang.

4. NENNUNG, NENNGELD UND NENNSCHLUSS

4.1 NENNUNG

Nennungen für die Läufe zur Deutschen Junioren Mini Buggy Meisterschaft sind nur über das vom Veranstalter bereitgestellte Portal möglich. Jeder Teilnehmer ist verpflichtet, das Nennformular sorgfältig auszufüllen. Von allen Teilnehmern ist die Unterschrift mind. eines Erziehungsberechtigten vor Ort bei der Dokumentenabnahme zwingend erforderlich. Mit der Abgabe der Nennung (mit Unterschrift) erkennen die Erziehungsberechtigten und die Teilnehmer die Veranstaltungsausschreibung sowie alle weiteren gültigen Regularien an.

Teilnehmer mit verletzungsbedingten Einschränkungen (Gipsverbände oder Ähnliches), die den Bewegungsablauf einengen, dürfen nicht zum Start zugelassen werden. Diese Entscheidung trifft der Rennleiter in Absprache mit dem Medizinischen Einsatzleiter oder Rennarzt. Wenn ein Teilnehmer eine Verletzung bewusst verschweigt, kann er von der Wertung ausgeschlossen werden.

4.2 NENNGELD

Das Nenngeld für eingeschriebene Fahrer beträgt 100,00 Euro pro Veranstaltung und ist an den Veranstalter zu zahlen.

Das Nenngeld für Gaststarter beträgt 150,00 Euro.

Im Nenngeld inbegriffen sind zwei (2) Personentickets für Fahrer und einen Erziehungsberechtigten sowie vier (4) vergünstigte Personentickets (à 10 EUR), für Helfer/Mechaniker und davon eines für einen Erziehungsberechtigten.

4.3 NENNSCHLUSS

Der Nennschluss wird vom Veranstalter festgelegt.

5. FAHRERAUSRÜSTUNG

s. Art. 4 DMSB-Technik-Reglement Minibuggy

6. TERMINE UND VERANSTALTUNGSORTE

12./13.04. Lauf 1 & 2 Estering Buxtehude (DRX)
26./27.04. Lauf 3 Höchstädt (DACM)
07./08.06. Lauf 4 & 5 Gründautalring (DRX)
19./20.07. Lauf 6 Sachsenberg (DACM)
04./05.10. Lauf 7 & 8 Ewald Pauli Ring Schlüchtern (DRX)

7. RENNABLAUF

Der Rennablauf unterscheidet sich je nach Rahmenserie. Für die Läufe im Rahmen der Deutschen Rallycross Meisterschaft (Lauf 1 & 2, 4 & 5 sowie 7 & 8) gilt das Rallycross Reglement und folgendes Rennformat:

Zeittraining: 4 Runden
3 Qualifikationsrennen à 4 Runden
1 Semifinale à 6 Runden
1 Finale à 6 Runden

Für die Läufe im Rahmen der Deutschen Autocross Meisterschaft (Lauf 3 und 5) gilt das Autocross Reglement und folgendes Rennformat:

2 Zeittrainings à 4 Runden
3 Qualifikationsrennen à 4 Runden
Semi Finale mit mindestens 4 Runden
Finale mit mindestens 4 Runden

8. WERTUNG UND PUNKTEVERTEILUNG

siehe Art. 2 und 3 der Prädikatsbestimmungen

8.1 TITEL

Siehe Art. 5 der Prädikatsbestimmungen

9. PREISE

Es werden je Veranstaltung von Platz 1 bis 3 Pokale durch den Veranstalter ausgegeben. Die Siegerehrung ist Bestandteil der Veranstaltung. Pokale werden nicht nachgesendet.

10. ANSPRECHPARTNER

Serienkoordinator

Karsten Ney

E-Mail: karsten.ney@rallycross-dm.de

Tel.: 0171 3831578

Administration:

ADAC Weser-Ems e.V.

Abteilung Motorsport, Klassik und Ortsclubs

E-Mail: info@rallycross-dm.de

Tel.: 0421-4994 133