



## DRX NEWSLETTER NR 03/2024

Liebe FahrerInnen, liebe VeranstalterInnen, liebe DRX-FreundInnen, liebe DRX-HelferInnen,

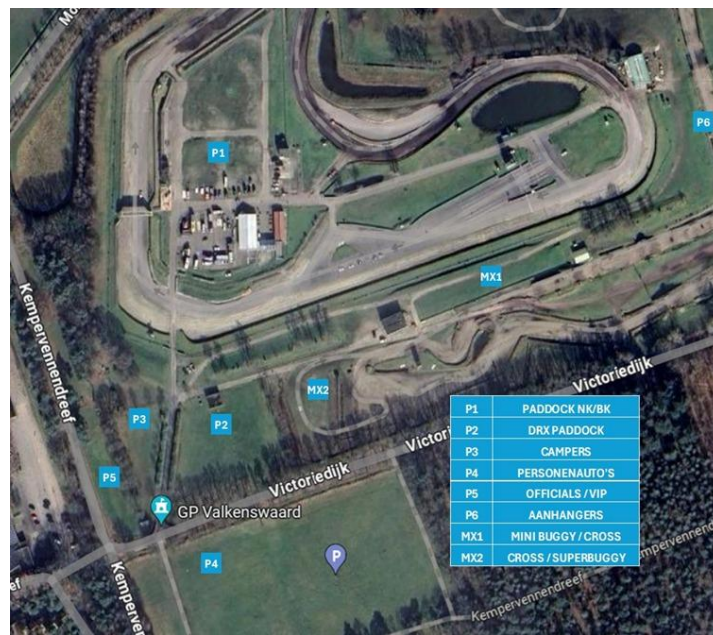
wir freuen uns, euch den DRX-Newsletter Nr 03/2024 mit allen aktuellen Informationen rund um die Deutsche Rallycross Meisterschaft DRX zu übersenden.

### 1.) DRX LAUF #5 VALKENSWAARD

Die DRX fährt diesen parallel zur Niederländischen und zur Belgischen Rallycross Meisterschaft. Es werden insgesamt über 160 Starter erwartet. Somit wurde eine Anpassung der Veranstaltung notwendig, um den kommunalen Vorschriften zum Lärmschutz zu entsprechen. Damit können auch in der DRX diesmal nur 3 statt 4 Qualifyings wie sonst bei einer Einzelveranstaltung üblich gefahren werden.

In Valkenswaard gibt es einige Besonderheiten, die wir euch bei der Nennung bereits mitgeteilt haben. Bitte beachtet vor allem die Vorschriften zum Lärmschutz: [https://www.rallycross-dm.de/fileadmin/content-drx/2024/Teamanweisungen\\_Valkenswaard.pdf](https://www.rallycross-dm.de/fileadmin/content-drx/2024/Teamanweisungen_Valkenswaard.pdf)

Parkplatz P2 ist für die DRX vorgesehen. Sollte es dort zu voll werden, geht es zu MX2 und MX1 weiter.



Weitere Informationen vor / während des Wochenendes wie zum Zeitplan etc folgen auf Sportity.

### 2.) TECHNISCHES REGLEMENT

Es ist aufgefallen, dass die Staubleuchten nicht immer bei allen eingeschaltet sind. Diese müssen schon am Vorstart eingeschaltet sein und dauerhaft leuchten (auch bei Stromkreis aus). Am Besten schaltet ihr sie vor Verlassen eures Zelttes ein. Die Brems- und Staubleuchten müssen sich in einer horizontalen Linie befinden müssen. Ausnahmen gibt es nur auf Anfrage beim technischen Kommissar, sofern eine bessere Sichtbarkeit dadurch gegeben ist.

Wir weisen auch nochmals eindringlich darauf hin, dass die **Einhaltung jedes Punktes** des Reglements für **jeden** Teilnehmer **verpflichtend** ist, egal ob aus Deutschland oder dem Ausland kommend. Alles andere wäre all den regelkonformen TeilnehmerInnen gegenüber unsportlich.

Das nicht Befolgen einer der Vorgaben kann zu jedem Zeitpunkt der Veranstaltung dazu führen, dass die Starterlaubnis verweigert wird oder im Nachgang eine Disqualifikation erfolgt. Hierbei ist es unerheblich, ob bei einer technischen Abnahme eine Reglementverletzung unentdeckt geblieben ist.



### 3.) TRANSPONDER MIETE / KAUF

Du hast keinen eigenen Transponder? Bitte melde dich vorab bei Marcel Lambrechts und seiner Firma [timeservice.nl](mailto:marcel@timeservice.nl), um fürs Rennwochenende bei Marcel zu mieten oder zu kaufen: [marcel@timeservice.nl](mailto:marcel@timeservice.nl).

### 4.) JUDICIAL CAM: MONTAGE & EINSTELLUNG

Eine 360 Grad Videokamera, die gleichzeitig nach vorne, hinten und zu den Seiten aufnimmt, muss im Auto installiert sein und während der gesamten Betriebsdauer des Rennautos aufnehmen. Die Montage muss am Mittelbügel des Überrollkäfigs erfolgen

Wer die 360 Grad Dashcam von TYPE S verwendet, sollte hier folgendes bei der Montage beachten:

Schiebe den Schlitten auf den Fuss der Dashcam und löse die Schutzfolie vom Klebepad > Befestige die Dashcam am Überrollbügel. Mehrfach erprobt ist die schnelle Montage mit 2 Metall Rohrschellen (Kabelbinder sind nicht erlaubt): schiebe eine Rohrschelle rechts auf die Halterung, die andere links. Ziehe beide fest. > Sichere die Dashcam zusätzlich mit einem kleinen Metallseil am Überrollbügel.

**ACHTUNG:** bitte die Softwareeinstellungen vor jedem Lauf am Besten mittels App-Verbindung kontrollieren / neu einstellen und die Kamera etwas in Betrieb lassen, da die Knopfzelle zur Speicherung der Einstellungen nach ca. 2 Wochen ohne Nutzung leer ist und die Einstellungen somit gelöscht werden. Weitere Informationen im Anhang.

### 5.) IMMER AUF DEM LAUFENDEN BLEIBEN

Neben dem Lesen unseres Newsletters lohnt es sich auch immer mal wieder auf den DRX-Social Media-Kanälen vorbeizuschauen – markiert uns dort auch gerne und verwendet den Hashtag #drx24, wir re-posten gerne eure Stories.

**Instagram:** rallycrossdeutschland / **Facebook:** DeutscheRallycrossMeisterschaft /

**Youtube:** DRX – Deutsche Rallycross Meisterschaft

Bei Fragen wendet euch gerne an [info@rallycrossdeutschland.de](mailto:info@rallycrossdeutschland.de) und [technik@rallycrossdeutschland.de](mailto:technik@rallycrossdeutschland.de) (für Technikfragen) – wir kümmern uns darum, euch Antworten zu geben. Bitte verwendet nicht die Nachrichten-Funktionen unserer Social Media-Kanäle, da diese aufgrund von Zugangsproblemen nur zum Teil von uns gelesen werden können.

Wir freuen uns auf eine tolle DRX Saison 2024 mit euch!

Viele Grüße,  
euer DRX-Team



## Anhang: 360 GRAD TYPE S DASHCAM MONTAGE UND EINSTELLUNGEN

### Ausrichten:

1. Verbinde die Dashcam mit dem Zigarettenanzünder oder durch Festverdrahtung dem Dauerplus von Deinem Wagen (beide Kabel mitgeliefert). Alternativ kannst Du die Dashcam mit einem Micro USB Kabel auch an eine Powerbank als Stromquelle anschließen.
2. Schiebe die mitgelieferte Halterung auf Deine Dashcam.
3. Die Linse senkrecht nach unten ausrichten, der Bildschirm sollte zur Heckschleife zeigen.
4. Finde die optimale Montagestelle für die Dashcam (360 Grad freie Sicht). Nutze hierfür den integrierten Bildschirm oder den Handybildschirm nach Verbindung mit der Dashcam (über WLAN und Handy App).

### Montiere die Dashcam am mittleren Überrollbügel:

1. Schiebe den Schlitten auf den Fuss der Dashcam und löse die Schutzfolie vom Klebepad.
2. Befestige die Dashcam am Überrollbügel. Mehrfach erprobt ist die schnelle Montage mit 2 Metall Rohrschellen: schiebe eine Rohrschelle rechts auf die Halterung, die andere links. Ziehe beide fest.
3. Sichere die Dashcam zusätzlich mit einem kleinen Metallseil am Überrollbügel.

### Empfehlung Software Einstellungen via Handy App:

- Video Einstellung > **Modus: 2in1** (auch sehr praktisch für Social Media)
- Video Einstellung > **Wiederholungsschleife: 3 Minuten (oder 1 Minute für alle, die direkt nach dem Rennen den Strom abstellen)**
- Video Einstellung > **Sensor Erschütterung: AUS**
- Video Einstellung > Mikrofonpegel auf Stufe 1 einstellen
- Kamera Einstellung > **Auflösung: 8MP**
- Kamera Einstellung > Aufgrund der unterschiedlichen Lichtverhältnisse während eines Renntages, bitte auf die richtige Einstellung der Dashcam achten, die für eine mögliche Sichtung nach einem Rennen wichtig und bei der TravCa Dash 360 individuell einstellbar ist:  
**Belichtung bei trockenem / sonnigen Wetter: +0,0 oder +0,5**  
Bei getönten Scheiben oder Schlechtwetter: +1,0 bis +1,5
- **Speicherkarte:** eine **16GB Micro SD** ist im **Lieferumfang** enthalten. Die Speichergröße genügt für ca 1 ¼ Stunden. Möchtest Du eine andere (bis 128GB möglich) nutzen, formatiere diese bitte erst im Gerät. Systemeinstellung > Formatieren

**ACHTUNG:** bitte die Softwareeinstellungen vor jedem Lauf am Besten mittels App-Verbindung kontrollieren / neu einstellen und die Kamera etwas in Betrieb lassen, da die Knopfzelle zur Speicherung der Einstellungen nach ca. 2 Wochen ohne Nutzung leer ist und die Einstellungen somit gelöscht werden.

Bei weiteren Fragen rund um Deine TravCa Dash 360 melde Dich gerne jederzeit beim Team von TYPE S unter. +49 6196 77197 00 oder [vertrieb@typeSauto.de](mailto:vertrieb@typeSauto.de)